

# मुंबईत आली तिसरी मेट्रो; प्रकल्प फुल स्विंगमध्ये सुरु

## सीप्लॅन ते वांद्रे पहिला टप्पा प्रवाशांच्या सेवेत येणार

लोकमत न्यूज नेटवर्क  
मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीप्लॅन या पहिल्या वहिल्या भुयारी मेट्रो ३ च्या प्रारंभासाठी मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन आता आणखी वेगाने काम करू लागली असून, मेट्रोच्या तिसऱ्या रिकचे डबे मुंबईत दाखल झाल्यानंतर कामाच्या हालचालींनी आणखी वेग पकडला आहे.

महत्त्वाचे म्हणजे वर्षाअखेर सीप्लॅन ते वांद्रे हा पहिला टप्पा प्रवाशांच्या सेवेत आणण्याचे कॉर्पोरेशनचे लक्ष्य असून, प्रकल्प वेळेत पूर्ण करण्यासाठी फुल स्विंगमध्ये मेट्रोचे काम सुरु झाले आहे.

लाइफ लाइन

मुंबईकरांसाठी लाइफ लाइन ठरणारा मेट्रो ३ प्रकल्प सार्वजनिक वाहतुकीची सुविधा देण्याबरोबरच पर्यावरणाचा समतोल राखण्यास मदत होणार आहे.

डिसेंबर २०२३

मेट्रो प्रकल्पाचा पहिला टप्पा डिसेंबर २०२३ पर्यंत पूर्ण होईल. मेट्रोमुळे रस्त्यावरील खासगी वाहतूक कमी होणार असल्याने सुमारे २.३० लाख टन कार्बन उत्सर्जन कमी होईल.



भुयारी मेट्रो तीनसाठी डबे मुंबईत दाखल होत असल्याने ही सेवा लवकरच सुरु होईल अशी आशा व्यक्त केली जात आहे.

आंध्र प्रदेशात तयार

होत आहेत डबे

- आंध्र प्रदेशातील श्री सिटीमध्ये मेट्रोच्या कारखान्यात आठ डब्यांच्या मेट्रो तयार केल्या जात आहेत.
- १२ दिवसांचा प्रवास करत आणि १ हजार ४०० किलोमीटरचे अंतर पार करत श्री सिटी येथून मेट्रोचे कोच मुंबईत दाखल होत आहेत.
- प्रत्येक ट्रेलरवर एक या पद्धतीने हे कोच मुंबईत दाखल होत आहेत.

१७ लाख प्रवासी

मेट्रो ३ च्या पूर्णत्वानंतर सुमारे १७ लाख प्रवासी प्रवास करू शकणार असून, यामुळे रस्त्यावरील सुमारे सात लाख खासगी वाहनांची संख्या कमी होईल. वाहतूक कोंडी कमी होण्याबरोबरच वायू आणि ध्वनी प्रदूषणही कमी होईल.



मेट्रोतून २४००

प्रवाशांची क्षमता

- आता तिसरी मेट्रोही मुंबईत दाखल झाली असून, एका कोचचे वजन ४२ टन आहे.
- मुंबईत ज्या ट्रेलरवरून हे कोच आणले जात आहेत त्या ट्रेलरला ६४ चाके आहेत.
- मुंबईत दाखल झाल्यानंतर मेट्रोचे ८ कोच जोडण्याचे काम केले जाते.
- आरे येथील कारशेडमध्ये किमान २८ मेट्रो उभ्या करता येतील.
- मेट्रो दाखल झाल्यावर तिची चाचणी घेतली जात आहे.
- प्रवास सुरक्षित व्हावा यासाठी आतापासूनच काळजी घेतली जात आहे.
- एका गाडीतून अंदाजे २४०० प्रवासी प्रवास करू शकतील.
- ८५ किमी प्रतितास अशा प्रत्यक्षातील प्रचालन वेगामुळे प्रवाशांचा एकूण प्रवासासाठी लागणारा वेळ कमी होईल.
- स्टेनलेस स्टीलच्या वापरामुळे मेट्रोचे डबे किमान ३५ वर्षे टिकू शकतील.