

सूर्या, कृष्णा, तापी, गोदावरी आणि वैनगंगेने खणले मेट्रोचे भुयार!

लोकमत न्यूज नेटवर्क
मुंबई : कुलाबा - वांद्रे - सीपझ या देशांतील पहिल्या वहिल्या भुयारी मेट्रो मार्ग ३ च्या भुयारीकरणाच्या कामासाठी तब्बल १७ टनेल बोरिंग मशीनने एकत्र काम केले आहे. देशात पहिल्यांदाच असे घडले असून, टनेल बोरिंग मशीनच्या कामामुळे मेट्रोच्या ३ ने १०० टक्के भुयारीकरणाने पूर्ण केले आहे. मेट्रो ३ चा हा मार्ग ३३ किलोमीटरचा लांब असून, या मार्गातील सर्व भुयारीकरण टनेल बोरिंग मशीनच्या वतीने पूर्ण करण्यात आले आहे, असे मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने सांगितले.



टनेल बोरिंग मशीनची नावे



कृष्णा

पहिली टनेल बोरिंग मशीन ५ सप्टेंबर २०१७ रोजी पॅकेज ४ मधील नयानगर येथे दाखल झाली. २२ सप्टेंबर २०१७ रोजी नया नगर येथे तिने आपले काम सुरु केले. कृष्णा १ असे तिचे नाव होते.

वैनगंगा

सप्टेंबर २०१८ दरम्यान मरोळा नाका येथे पाली मैदानात छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ टर्मिनल २ येथील पॅकेज सात अंतर्गत वैनगंगा १ या टनेल बोरिंग मशीनने पहिला बोगदा खणला.

मोठा बोगदा

छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनस ते मुंबई सेंट्रल मेट्रो स्टेशन असा ३.८० किलोमीटरचा सर्वाधिक मोठा बोगदादेखील टनेल बोरिंग मशीनद्वारे खोदण्यात आला आहे.

आव्हानात्मक

मुंबईच्या ऐतिहासिक वारसा इमारती, जुन्या व मोडकळीस आलेल्या इमारती, रेल्वे मार्ग, नदी व कठीण भौगोलिक रचना आदींच्या खालून जात असल्याने भुयारीकरण करणे खूपच आव्हानात्मक होते.



मुंबई मेट्रो - ३ या प्रकल्पाचे एकूण ७६.६ टक्के काम पूर्ण झाले आहे.

शेवट गोड

नुकतेच मुंबई सेंट्रल स्थानकावर ४२ वा व प्रकल्पातील अंतिम भुयारीकरणाचा टप्पा पार



मेट्रो ३ चे भुयारी करणे मशीनद्वारे खणण्यात आले आहे. स्थानकातून महाराष्ट्रातील नद्यांची नदवे देण्यात आली.

वेतन भत्त्यातील तफावतीवर बोट

लोकमत न्यूज नेटवर्क
मुंबई : शासन नियंत्रित असलेल्या महावितरण, महानिर्मिती व महापारेषण या तीनही वीज कंपन्यांत अधिसंख्य पदावर कार्यरत असलेल्या कर्मचाऱ्यांना देण्यात येणाऱ्या मासिक वेतन आणि भत्त्यामध्ये प्रचंड तफावत असल्याचे महाराष्ट्र नवनिर्माण वीज कामगार सेनेने म्हटले आहे. याबाबद महाराष्ट्र नवनिर्माण वीज कामगार सेनेकडे अनेक वीज कर्मचारी, अधिकाऱ्यांच्या तक्रारी प्राप्त झाल्या. अनेक कर्मचाऱ्यांनी सेनेचे अध्यक्ष शिरीष सावंत यांची भेट घेऊन अन्यायाची व्यथा मांडली.