

१० टक्के काम पूर्ण : ऑक्टोबरपासून भुयारीकरणाला सुरुवात

मेट्रो-३ प्रकल्पाचे काम सुसाट...

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीफ़ या पहिल्या भुयारी मेट्रो-३ प्रकल्पाचे १० टक्के काम पूर्ण झाल्याचा दावा मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने केला आहे. महत्वाचे म्हणजे मेट्रोच्या-३च्या भुयारीकरणाला कामाला ऑक्टोबरपासून सुरुवात करण्यात येईल, अशी माहितीही मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने दिली असून, सिव्हेट पाईल्सचे काम प्रगतिपथावर असल्याचे म्हटले आहे.

मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनची स्थापना पहिला भुयारी मार्ग कुलाबा-वांद्रे-सीफ़ या मेट्रो-३



वाा वोटव

प्रकल्पाची सद्यःस्थिती

- ◆ मेट्रो ३च्या बांधकामाचे कंत्राट देण्यात आले असून, कामाला सुरुवात झाली आहे.
- ◆ प्रकल्पाचे काम १० टक्के पूर्ण झाले आहे.
- ◆ सिव्हेट पाईल्सचे काम प्रगतिपथावर आहे.
- ◆ आब्राव मेदान, कक परेड, सायन्स म्युझियम, सिटिविनायक, नया नगर, विधानगरी, सहर रोड, पाली मेदान, सारीपुत नगर येथे लॉन्गिग शाफ्टच्या कामाला सुरुवात झाली आहे.
- ◆ भुयारीकरणाला कामाची सुरुवात ऑक्टोबरपासून होणार.
- ◆ रोलिंग स्टॉक, सिमन्टिंग व ट्रेन कंट्रोल इत्यादी प्रणालीविषयक कामाचे कंत्राट जून २०१८पर्यंत देणे अपेक्षित आहे.
- ◆ अरे ते वांद्रे-कुर्ला संकुलापर्यंतच्या प्रकल्पातील पहिला टप्पा सप्टेंबर २०२०पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे.
- ◆ वांद्रे-कुर्ला संकुल ते कक परेडपर्यंतचा प्रकल्पातील दुसरा टप्पा मार्च २०२१पर्यंत पूर्ण होणे अपेक्षित आहे.

लो लोकमत बायोस्कोप

प्रकल्पाच्या अंमलबजावणीसाठी झाली आहे. या मार्गाची लांबी ३३.५ किलोमीटर असून, यातील २७ स्थानके शहरातील प्रमुख ३० रोज़ागिक संस्था, ३० फ़ोनरेज स्थळे, ६ व्यापारी केंद्रे आणि आंतरराष्ट्रीय व राष्ट्रीय विमानतळ यांना जोडणार आहेत.

मुंबईची उपनगरीय रेल्वे ही गढीने भरून वाहत असते. १ हजार ७८० प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता असताना उपनगरीय रेल्वेद्वारे सुमारे पाच हजार प्रवासी प्रवास करतात. परिणामी, हानी होण्याची भीती असते. त्यामुळे शहराला पर्यायी वाहतूक व्यवस्थेची गरज असून, मेट्रो-३ प्रकल्प कार्यान्वित झाल्यानंतर उपनगरीय रेल्वे सेवेवरील ताण म्हणजेच गढी १५ टक्क्यांनी कमी होणे अपेक्षित आहे. २०३१साली १० लाख प्रवासी मेट्रो-३मधून प्रवास करू शकतील असा अंदाज आहे.

तंत्रज्ञान - ट्रेन्स

- ◆ कम्प्युटिफेशन बेस ट्रेन कंट्रोल यंत्रणेमुळे गाडीची नियमितता पाळता येईल.
- ◆ रिजनरिटिव ब्रेकिंग यंत्रणेमुळे ३० टक्क्यांपर्यंत ऊर्जेची बचत होईल.

स्थानके

- ◆ प्रवाशांच्या सुरक्षेसाठी फ्लॅटफॉर्म स्लॉप इंग्रसची सुविधा
- ◆ लिफ्ट आणि सरकच्या जिऱ्यांसाठी देखभाल सुचक यंत्रणेचा समावेश राहिल. या यंत्रणेमुळे देखभाल करणे सोईस्कर होईल.
- ◆ स्वयंचालित भाई आकारणी यंत्रणेमुळे स्पर्शरहित महसूल जमा होणे शक्य होईल.



पर्यावरणीय फायदे

- ◆ प्रकल्पांमुळे दहा हजार मेट्रीक टन इतके कार्बन डायऑक्साइड उत्सर्जन कमी होईल.
- ◆ ५.५४ लाख वाहनांच्या फेऱ्या कमी होतील. परिणामी, २.९५ लाख लीटर इंधनाची बचत होईल.



मेट्रो-३ ही मुंबईसाठी लाइफलाइन आहे. मेट्रोचे काम विभागण्यात आले आहे. उपनगरीय रेल्वेच्या गवदीला ही मेट्रो पदाय असणार आहे. भूमिगत वाहिन्यांच्या अभ्यास करून प्रकल्प आखला आहे. मेट्रो प्रकल्पाचे व्याख्यान चौखारीच्या कल्पनात आले आहे. कामावेळी निघणारी माती, चिखल याची विल्हेवाट लावण्यात येत आहे. प्रकल्पांमुळे कोठेही सिमेंटचा कचरा दिसणार नाही. मुंबई स्वच्छ राहिल याची काळजी घेतली जात आहे. जिणे कायम वाहतूककोडी होते, तेथील कामाचा भाग आणखी मजबूत असणार आहे. योग्य मार्गावर गाडू वॉलचे काम वेळे जाईल. प्रकल्पाच्या कामावरच्यान आतापर्यंत १ हजार ७४ झाडे तोडण्यात आली आहेत. पण पर्यावरणाचे नुकसान होणार नाही याची काळजी घेतली जात आहे. सध्या जे खोदकाम सुरु आहे, ते स्थानकाच्या कामापुरते मर्यादित असून, यानंतरचे काम जमिनीखाली होणार आहे.

- सुबोध कुमार गुप्ता, संचालक, प्रकल्प

प्रकल्पाची किंमत २३ हजार १३६ कोटी आहे. जायकन (जपान इंटरनेशनल कॉर्पोरेशन एजन्सी) ही संस्था १३ हजार २३५ कोटी इतके कर्ज माफक व्याजदराने उपलब्ध करून देईल. प्रकल्पासाठीचा उर्वरित निधी केंद्र, राज्य आणि इतर भागधारकांकडून प्राप्त होईल.

मेट्रो-३मुळे ककपेड हे विमानतळ हे अंतर पार करण्यासाठी लागणाऱ्या वेळेत ५० टक्क्यांपेक्षा अधिक कपात होईल.

