

कुलाबा-वांद्रे-सीफ़्ल : ५३ हजार ७९२ मीटरपैकी १९ हजार ३८७.६ मीटरचे भुयार पूर्ण

पहिल्या भुयारी मुंबई मेट्रो-३चे काम वेगात

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीफ़्ल या पहिल्यावहिल्या भुयारी मेट्रो-३ चे काम अत्यंत वेगाने सुरु असून, ताच्या आकडेवारीनुसार एकूण सात टप्प्यांतील ५३ हजार ७९२ मीटरपैकी १९ हजार ३८७.६ मीटरचे भुयार पूर्ण झाले आहे.

मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने केलेल्या ट्रिटनुसार, मेट्रो-३च्या टप्पा एक अंतर्गत कफ परेड ते सीएसएमटीदरम्यान ५ हजार ८९४ मीटरपैकी १ हजार २०० मीटर भुयाराचे काम पूर्ण झाले आहे. टप्पा दोन अंतर्गत सीएसएमटी ते मुंबई सेंट्रलदरम्यान ७ हजार ६४० मीटरपैकी ३ हजार ४३९ मीटर भुयाराचे काम पूर्ण झाले आहे. टप्पा तीन अंतर्गत मुंबई सेंट्रल ते वरळीदरम्यान ७ हजार २९० मीटरपैकी ४८६ मीटर तर टप्पा चारअंतर्गत वरळी ते धारावीदरम्यान १० हजार ९६० मीटरपैकी ५ हजार ९७६.६ मीटर भुयारीकरणाचे काम पूर्ण झाले आहे.

टप्पा पाचअंतर्गत धारावी ते सांताक्रूझ येथील आग्रीपाडादरम्यान ७ हजार ९९२ मीटरपैकी ३ हजार ६२८ मीटर, टप्पा सहाअंतर्गत आग्रीपाडा ते छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळादरम्यान (टी-२) ६ हजार ९३७ मीटरपैकी १ हजार १९७ मीटर तर टप्पा सातअंतर्गत टी-२ ते सारीपूत नगरदरम्यान ७ हजार ७९ मीटरपैकी ३ हजार ४६१ मीटर भुयारीकरणाचे काम पूर्ण झाले आहे.

मुंबई मेट्रो-३ प्रकल्प पूर्णपणे कार्यान्वित झाल्यानंतर सुमारे १६ लाख रेल्वे प्रवाशांना वातानुकूलित डब्यातून प्रवास करणे शक्य होईल. प्रवासाच्या वेळेत घट, ध्वनी व हवेच्या प्रदूषणात घट, सुरक्षित व आरामदायी प्रवास अशा अनेक सोयीसुविधा उपलब्ध होतील. मेट्रोचा हा मार्ग महत्त्वपूर्ण व्यावसायिक केंद्रांशी, शैक्षणिक संस्था, मनोरंजनाची ठिकाणे तसेच स्थानिक आणि आंतरराष्ट्रीय विमानतळाशी जोडला जाईल.

असे सुरु आहे खोदकाम

- ◆ बोगदे खोदाई यंत्र : ड्रिलिंगसाठी पर्याय म्हणून ही अत्याधुनिक पद्धत वापरण्यात येते. गोल आडवा छेद देताना छेदन व विस्फोटन पद्धतीला पर्याय म्हणून हे यंत्र वापरले जाते.
- ◆ छेद व आच्छादन : जमिनीस छेद देऊन पुन्हा आच्छादित केले जाते अशी ही बांधकामाची पद्धत आहे.
- ◆ नवीन ऑस्ट्रियन बोगदे खोदाई किंवा आधुनिक बोगदा बांधकाम पद्धत : यामध्ये खडक किंवा माती गोलाकार पद्धतीने खणून बोगदा तयार केला जातो.



सुरील वन्दम



कुलाबा-वांद्रे-सीफ़्ल या मुंबई मेट्रो - ३ सुरु असलेले काम.

प्रकल्पाचा आराखडा

६ फेब्रुवारी २०१९ पर्यंत झालेले कामकाज



लिफ्ट्स उभारणी...

- ◆ मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन अंतर्गत आरे डेपो ते दादर आणि ओसीसी बिल्डिंगदरम्यान एकूण १३ स्थानकांमध्ये उद्दाहक (लिफ्ट्स) यंत्रणा उभारण्यासाठी क्रेनेक्स अँड आयएफई या समूहाची निवड करण्यात आली आहे.
- ◆ आंतरराष्ट्रीय निविदा प्रक्रियेद्वारे जायकाच्या मार्गदर्शक तत्त्वानुसार ही निवड करण्यात आली आहे.



- ◆ क्रेनेक्स हे कंत्राटदार मेट्रो-३च्या १३ स्थानकां आणि ओसीसी बिल्डिंगच्या एकूण ७६ उद्दाहक (लिफ्ट्सचे) आरेखन, उत्पादन, पुरवठा, स्थापना, चाचणी आणि कमिशनिंग अशा प्रकारची कामे करणार आहेत.
- ◆ जास्त प्रवासी वाहून नेण्याची क्षमता, ऊर्जाबचत करणारे रिजनेरेटिव्ह ड्राइव्ह, वेब बेसड रियल टाइम मॉनिटरिंग आणि रेडिओ फ्रिक्वेन्सी आयडेंटिफिकेशन या आधुनिक तंत्रज्ञानाचा वापर याची संरचना करण्याकरिता वापरली जाणार आहे.



मेट्रो-३ पर्यावरणीय लाभ

वर्ष २०२१	वर्ष २०३१	वर्ष २०४१
दररोज वाहनांच्या फेऱ्यांमध्ये होणारी घट ४,५६,७७९	५,५४,५५६	६,६५,४६८
इंधनाच्या वापरात दररोज होणारी बचत -पेट्रोल व डीझेल (लीटरमध्ये / दिवस) २,४३,३९०	२,९५,४९५	३,५४,५९३
वाहनांच्या फेऱ्यांमध्ये घट झाल्याने दररोज होणारी सरासरी बचत (रुपये लाखांत) १५८.१४	१९१.९९	२३०.३९
वाहनांच्या फेऱ्यांमध्ये घट झाल्याने दरवर्षी होणारी प्रदूषणातील घट (टन / प्रतिवर्ष) १२,५९०	१५,२८५	१८,३४२

आरामदायी सुविधा

- ◆ सर्वोत्तम उद्दाहक (लिफ्ट्स) यंत्रणा ही मेट्रो-३ साठी अत्यंत महत्वाची यंत्रणा आहे. याद्वारे प्रवाशांना सर्वोत्तम आरामदायी सुविधा उपलब्ध होणार आहेत. प्रकल्प नियोजित वेळेत पूर्ण करण्यासाठी अत्याधुनिक उद्दाहक यंत्रणेची उभारणी करण्यासाठी कॉर्पोरेशन कटिबद्ध आहे.
- अश्विनी भिडे, व्यवस्थापकीय संचालक, मुंबई मेट्रो रेल