

‘मेट्रो ३’ च्या रुळावरील कंपनी नियंत्रणासाठी विशेष तंत्राचा वापर

रुळावरील कंपनांची परिणामकारकता कमी होण्यास मदत

लोकसत्ता खास प्रतिनिधी

मुंबई : कुलाबा ते सीप्ल या मेट्रो ३ च्या भुयारी मार्गावर देशात प्रथमच अद्ययावत तंत्राच्या स्लीपर बॉक्सचा वापर करण्यात येणार आहे. या स्लीपर बॉक्समुळे रुळावरील कंपनांची परिणामकारकता कमी होईल.

मेट्रो ३ च्या भुयारी मार्गिकेवरील प्रवास अधिक सुखकर व्हावा, तसेच मार्गिकेच्या परिसरातील दवाखाने, शाळा, महाविद्यालये, पुरातन इमारती यांच्या सुरक्षिततेसाठी हे अद्ययावत तंत्र वापरण्यात येत आहे. मुंबई मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशनने स्वीस कंपनी मे.



सोनविले निर्मित यंत्राच्या सहायाने हाय व्हायब्रेशन अटेन्युएशन बुटेड ट्वीन स्लीपर बॉक्सची निर्मिती प्रायोगिक तत्वावर सुरु केली आहे. ही यंत्रणा अद्ययावत असून स्लीपर बॉक्सची निर्मिती वडाळा येथे सुरु आहे. यासाठी आवश्यक असे आणखी एक यंत्र लवकरच उपलब्ध होणार असल्याची माहिती एमएमआरसीने दिली. अशा प्रकारचे तंत्र भारतात प्रथमच वापरण्यात येत आहेत. सर्वसाधारण रुळांपेक्षा अधिक कंपनी शोषण क्षमता या स्लीपर बॉक्समुळे मिळू शकले. या प्रकल्पासाठी सुमारे दोन लाख एक

हजार ६०० स्लीपर बॉक्स आवश्यक आहेत. दोन यंत्रे महिन्याला १२ हजार अशा प्रकारची २ मशीन्स महिन्याला १२ हजार स्लीपर बॉक्सची निर्मिती करतील.

‘कंपनांची परिणामकारकता कमी करण्यासाठी आणि प्रवाशांच्या आरामदायी प्रवासासाठी ही पद्धत सर्वोत्तम आहे. योग्य वेळेत स्लीपर बॉक्सची निर्मिती करण्यासाठी ही प्रक्रिया सोनविले यांच्या स्वीस तज्ज्ञांच्या देखरेखी खाली पार पडत असल्याचे,’ एमएमआरसीचे प्रकल्प संचालक एस के गुप्ता यांनी सांगितले.