मेट्रो, मोनो, रेल्वे स्थानके जोडणार

प्रवाशांचा वेळ वाचणार, प्रवास होणार सुकर

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनचा एक मेट्रो मार्ग व एमएमआरडीएचे १४ मेट्रो मार्ग अशी विविध मेट्रो प्रकल्पांची कामे सुरू असताना भविष्यात विविध मार्गांची एकमेकांना कनेक्टिव्हिटी असणे क्रमप्राप्त झाले आहे. त्यादृष्टीने कॉर्पोरेशन त्यांच्या मेट्रो ३ मार्गाला घाटकोपर वर्सोवा मेट्रो १, मोनो, तसेच अन्य मेट्रो मार्गांच्या स्थानकांशी कनेक्टिव्हिटी देणार आहे. त्यामुळे प्रवाशांना एका मार्गावरील मेट्रोतून दुसऱ्या मार्गावरील मेट्रोतून प्रवास करणे सोपे होणार आहे.

विविध मेट्रो मार्गांचे जाळे तयार झाल्यानंतर प्रवाशांना एका पेक्षा अधिक मेट्रो मार्गातून प्रवास करण्याची गरज निर्माण होऊ शकते. अशा वेळी एका मेट्रोतून उतरल्यावर त्याला अन्य मार्गाची तात्काळ कनेक्टिव्हिटी मिळणे आवश्यक आहे. अन्यथा एका मेट्रोतून उतरल्यानंतर रस्त्यावर येऊन वाहतुकीचा अन्य पर्याय स्वीकारून पुन्हा दुसऱ्या मेट्रो मार्गाकडे जाण्यासाठी यातायात करावी लागेल. असे घडू नये याकरिता विविध मेट्रो मार्ग एकमेकांना जोडणे गरजेचे आहे.

ही गरज ओळखून कुलाबा वांद्रे सीप्झ मेट्रो ३ मोनो, मेट्रो तसेच उपनगरीय रेल्वेच्या स्थानकाला कनेक्टिव्हिटी देणार आहे. मेट्रो ३ चा मार्ग दक्षिण मुंबईतून सुरू होणार आहे. या मार्गावरील मेट्रोची सध्या अस्तित्वात असलेल्या घाटकोपर वर्सोवा मेट्रो १ मार्गाच्या मरोळ स्थानकाला कनेक्टिव्हिटी मिळेल. त्यानंतर मेट्रो २ ब, या मार्गाच्या वांद्रे कुर्ला स्थानकाला कनेक्टिव्हिटी मिळेल. त्याशिवाय मोनोचे महालक्ष्मी स्थानकही जोडले जाणार आहे. पश्चिम रेल्वेचेही हेच स्थानक जोडले जाणार आहे. त्यानंतर मुंबई सेंट्रल स्थानकाला कनेक्टिव्हिटी मिळेल.

याशिवाय एमएमआरडीए राबवत असलेल्या मेट्रोच्या अन्य मार्गांनाही अशाच प्रकारे कनेक्टिव्हिटी असू शकते. त्यामुळे भविष्यात सर्वच मार्ग एकमेकांशी जोडले जावून प्रवाशांचा प्रवास सुकर होईल.

कनेक्टिव्हिटीचे अन्य पर्याय

फक्त मेट्रो मार्गच एकमेकांना जोडले जाणे गरजेचे नाही, तर सर्वच मेट्रोला अन्य परिवहन सेवेचेही सहकार्य अपेक्षित आहे. त्यात बेस्ट बस अग्रणी असू शकते. मेट्रोतून उतरल्यानंतर घरी किंवा कार्यालयात जाण्यासाठी सध्या प्रवाशांना स्थानकाच्या बाहेर येऊन रिक्षा, बस किंवा टॅक्सीचा पर्याय स्वीकारावा लागतो. बेस्टच्या तुलनेते रिक्षा व टॅक्सीचा पर्याय महागडा आहे. त्यामुळे मेट्रो प्रवाशांना बेस्टची कनेक्टिव्हिटी उपयुक्त ठरू शकते. मेट्रो १ मार्गावर एमएमआरडीएने फीडर बस सेवा सुरू केली होती. परंतु अमलबजावणी प्रभावी न झाल्याने हा प्रयोग फसला. यापुढे बेस्टसोबत योग्य ती आखणी केल्यास यश मिळू शकते. तोट्यात असणाऱ्या बेस्टला बाहेर काढण्यासाठी सध्या सर्वतोपरी प्रयत्न सुरू आहेत. अशा वेळी बेस्टला मेट्रो प्रवाशांची रसद उपलब्ध झाल्यास बेस्टचाच फायदा होऊ शकतो. त्यादृष्टीने एमएमआरडीए बेस्टशी संपर्क साधून आहे. भविष्यात सर्वच मेट्रो मार्गांना बेस्टची कनेक्टिव्हिटी मिळू शकते.