वरळी-धारावीदरम्यान सर्वांत मोठा बोगदा

म. टा. विशेष प्रतिनिधी, मुंबई

मेट्रो-3 प्रकल्पातील खोदकाम प्रगतिपथावर

कुलाबा वांद्रे सीप्झ मेट्रो-३ प्रकल्पाचे काम जोरात सुरू असून सात टप्प्यात सुरू असलेल्या या प्रकल्पात वरळी ते धारावी या मार्गात सर्वात मोठे खोदकाम होणार आहे. तब्बल १० हजार ९६० मीटरचा बोगदा या ठिकाणी खोदला जाणार आहे. त्याचबरोबर मिठी नदी खालून होणाऱ्या खोदकामाची जोरदार पूर्वतयारी सुरू आहे. मेट्रो-३ प्रकल्पात आतापर्यंत नऊ बोगदे खोदण्यात आले आहेत.

मेट्रोचे काम सध्या सात पट्ट्यांत सुरू आहे. वरळी ते धारावी, धारावी ते आग्रीपाडा, मुंबई सेंट्रल ते वरळी, छत्रपती शिवाजी महाराज मेट्रो स्थानक ते मुंबई सेंट्रल, आंतरराष्ट्रीय विमानतळ ते सारीपूत नगर, आग्रीपाडा ते आंतरराष्ट्रीय विमानतळ व कफ परेड ते छत्रपती शिवाजी महाराज टर्मिनल अशा सात पट्ट्यांत मेट्रोचे भुयार खोदण्याचे काम सुरू आहे. मेट्रो प्रकल्पात ३७ हजार ८०८ मीटरचे खोदकाम होणार आहे. त्यापैकी २३ हजार ४० मीटरचे खोदकाम पूर्ण झाले आहे. सर्वाधिक कमी खोदकाम मुंबई सेंट्रल ते वरळी या पट्ट्यात झाले आहे. या ठिकाणी ७२९० मीटरचे खोदकाम होणार असून त्यापैकी ६८० मीटरचे खोदकाम पूर्ण झाले आहे.

कारडेपोच्या कामाला वेग

मेट्रोची कामे वेगात सुरू असली, तरी कारडेपोचा सर्वात मोठा प्रश्न अजून मार्गी लागलेला नाही. आरे कॉलनीत कारडेपो उभारण्यावरून उडालेल्या वादाचा धुरळा आता बऱ्यापैकी खाली बसला आहे. मात्र कारडेपोसाठी आरेतील झाडे तोडण्याचा प्रश्न शिल्लक आहे. वृक्षतोडीची परवानगी देण्याचे अधिकार मुंबई महापालिकेच्या वृक्ष प्राधिकरणाला आहेत. वृक्षतोडीबाबत मुंबई मेट्रो रेल्वे कॉर्पोरेशनचा अर्ज प्राधिकरणाकडे प्रलंबित असतानाच, प्राधिकरणात तज्ज्ञ सदस्यांऐवजी राजकीय मंडळींचा भरणा जास्त असल्याचा आक्षेप घेत काही महिन्यांपूर्वी पर्यावरणवाद्यांनी न्यायालयात याचिका दाखल केली. त्यामुळे या याचिकेवर सुनावणी सुरू झाली. प्राधिकरणात तज्ज्ञांची नेमणूक करावी, असा आदेश न्यायालयाने दिला होता. त्यानंतर महापालिकेने तज्ज्ञांची नियुक्ती केली. मात्र न्यायालयात अजून या याचिकेवर सुनावणी सुरू आहे. याचिका निकालात निघाल्यानंतर आरेतील वृक्ष तोडीचा निर्णय प्राधिकरण घेईल. प्राधिकरणाकडून मंजुरी मिळाल्यानंतर आरेतील कार डेपोचा मार्ग मोकळा होईल.