

मेट्रो-3 कॉरिडोर की दूसरी रेक तैयार, इसी महीने आएगी मुंबई

■ वरिष्ठ संवाददाता, मुंबई: मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (एमएसआरसी) की एक और रेक आंध्र प्रदेश के श्रीसीटी में तैयार हो चुकी है। दिसंबर के दूसरे सप्ताह में मेट्रो रेक को मुंबई की तरफ रवाना कर दिया

जाएगा। एमएसआरसी प्रवक्ता के अनुसार, 8 डिब्बे की नई रेक श्रीसीटी में तैयार खड़ी है। दिसंबर के अंत मेट्रो-3 कॉरिडोर की दूसरी रेक मुंबई पहुंच जाएगी। रेक के यहां आने के बाद सभी

कोच को 15 से 20 दिन में असेंबल कर लिया जाएगा। आवश्यक टेस्ट के बाद नई रेक को भी ट्रायल रन की प्रक्रिया में शामिल कर लिया जाएगा। कोलाबा-बांद्रा-सिज्ज के बीच मुंबई की पहली भूमिगत मेट्रो का निर्माण कार्य चल रहा है। प्रॉजेक्ट का कुल 76.6 फीसदी कार्य पूरा किया जा चुका है।

76.6

फीसदी कार्य पूरा, ट्रायल रन का बढ़ेगा दायरा

File Pic



तेज होगा काम: ट्रायल रन के दौरान मेट्रो को 10 हजार किमी तक दौड़ा कर उसकी जांच जाती है। 10 हजार किमी की दौड़ अब तक केवल मेट्रो की एक ट्रेन कर रही थी। दूसरी ट्रेन के आने से इस अनिवार्य दौड़ का काम जल्द पूरा हो सकेगा। ट्रायल रन पूरा होते ही आम यात्रियों के लिए मेट्रो के द्वार खोल दिए जाएंगे। दिसंबर 2023 तक सिज्ज से बीकेसी के बीच मेट्रो सेवा शुरू करने का लक्ष्य है। 2024 तक पूरे मेट्रो मार्ग पर सेवा शुरू हो सकती है। अपना लक्ष्य पूरा करने के लिए एमएसआरसी ने 2 दिन पहले ही मार्ग की अंतिम 42वीं टनल तैयार कर ली है। पहले चरण के तहत सेवा शुरू करने के लिए अब तक पूरे रूट पर 46 फीसदी तक ट्रैक बिछाया जा चुका है।

प्रोग्रेस रिपोर्ट

फेस 1

80%

फेस 2

73.9%

ऑवर ऑल प्रॉजेक्ट

76.6%

बढ़ेगा दायरा: नई रेक के तैयार होने के साथ ही एमएसआरसी ने ट्रायल रन का दायरा भी बढ़ा दिया है। 2023 के अंत तक सेवा शुरू करने के लिए सारीपुत नगर से मरोल नाका के करीब तक मेट्रो का ट्रायल रन चल रहा है। मेट्रो प्रशासन ट्रायल रन का दायरा सारीपुत नगर से बढ़ा कर सहार रोड तक करने जा रहा

जिली की बचत: मेट्रो-3 की ट्रेन की अधिकतम रफ्तार 95 किमी प्रति घंटा है। लेकिन, सेवा के शुरूआती दिन में ट्रेन को 85 किमी की स्पीड से दौड़ाया जाएगा। देश में बने मेट्रो रेक में बिजली की बचत का भी पूरा खयाल रखा गया है। 8 डिब्बे की रेक को रोकने के लिए रिजनरेटिव ब्रेक का इस्तेमाल होगा। इसकी वजह से करीब 30 फीसदी बिजली की बचत होगी।