

कृष्णा, गोदावरी ने पकड़ी रफ्तार

मेट्रो 3 की 1200 मीटर सुरंग तैयार

कार्यालय संवाददाता
मुंबई. मेट्रो 3 के
भूमिगत मार्ग तैयार करने
का जिम्मा संभाल रही
वैतरणा, कृष्णा, गोदावरी
और वैनगंगा टनल
बोरिंग मशीनों (टीबीएम)



ने रफ्तार पकड़ ली है. अब तक 8 टीबीएम मशीनों ने 1200 भूमिगत मार्ग तैयार कर लिया है. बिना कंपनी के मेट्रो 3 के लिए भूमिगत सुरंग तैयार करने के लिए एमएमआरसी ने विदेश से 17 टीबीएम मशीन मंगवाई है. जिनमें से 8 टीबीएम मशीनों ने काम शुरू कर दिया है. इन मशीनों को राज्य की प्रमुख नदियां वैतरणा, कृष्णा, गोदावरी और वैनगंगा का नाम दिया गया है.

8 टीबीएम मशीनों ने शुरू किया काम

वैतरणा टीबीएम को आजाद मैदान से ग्रांट रोड तक 4.5 किलोमीटर तक सुरंग तैयार करने का काम दिया गया है. वैतरणा ने अब तक 330 मीटर सुरंग तैयार कर ली है. कृष्णा टीबीएम को नयानगर से दादर स्टेशन तक 2.5 किलोमीटर तक सुरंग तैयार का जिम्मा दिया गया है. इसमें से कृष्णा ने 492 मीटर सुरंग तैयार कर ली है. गोदावरी टीबीएम को विद्यानगरी से डोमेस्टिक एयरपोर्ट से 2.98 किलोमीटर तक सुरंग तैयार करने का काम दिया गया है. गोदावरी ने अब तक 150 मीटर सुरंग तैयार कर ली है.

वैनगंगा टीबीएम को मरोल नाका से इंटरनेशनल एयरपोर्ट तक 1.2 किलोमीटर तक सुरंग तैयार करने का जिम्मा दिया गया है. वैनगंगा ने 295 मीटर तक सुरंग तैयार कर ली है.

एमएमआरसी की प्रबंध निदेशक अश्विनी भिड़े के अनुसार पहली टीबीएम मशीन पिछले साल नवंबर महीने में जमीन के भीतर उतारी थी.

8 टीबीएम मशीनों की सहायता

से कम समय के भीतर 1200 मीटर सुरंग तैयार करना उनके लिए गर्व की बात है.

सुरंग तैयार करने के लिए एमएमआरसी को 17 में से 11 टीबीएम मशीन मिल चुकी है. मुंबईकरों को ट्रैफिक की समस्या से निजात दिलाने के लिए कोलाबा बांद्रा और सीपूज के बीच मेट्रो 3 का निर्माण किया जा रहा है.

जल्द सभी मशीन करेगी काम

जुलाई 2018 तक सभी 17 टीबीएम मशीन के कार्य शुरू करने की उम्मीद है. इसमें मेट्रो 3 के काम को और रफ्तार मिल जाएगी.

- अश्विनी भिड़े, प्रबंध निदेशक एमएमआरसी