

आरेतून मुंबईच्या पोटात शिरलेले टीबीएम सीप्ल्झ मेट्रो स्थानकाच्या नियोजित ठिकाणी असे बाहेर डोकावले आणि भुयारी मार्गाचा एक टप्पा पूर्ण करणाऱ्या कर्मचाऱ्यांपैकी एकाला आपला आनंद रोखता आला नाही. टीबीएममधून बाहेर डोकावत त्याने तिरंगा फडकवत जल्लोष केला.



# आरेतून निघालेले मेट्रो-३ चे टीबीएम सीप्ल्झ स्थानकात पोहोचले!

दुसऱ्या बोगद्याचे काम पूर्ण; ५६९ लांबीचा बोगदा पूर्ण, १२५ दिवस चालले काम



- आरेजवळच्या सारीपूत नगर ते सीप्ल्झ स्टेशनदरम्यानचा बोगदा पूर्ण
- २३ ऑगस्टपासून काम सुरू.
- वैनगंगा - २ या टनेल बोरिंग मशिनद्वारा काम सुरू
- दररोज ४.५ मीटर्सचे खोदकाम
- ५६९ मीटर्सचा बोगदा
- ४०५ आरसीसी रिंज वापरण्यात आल्या.
- १२५ दिवस काम चालले.
- मरोळ नाका स्टेशनमध्ये मेट्रो - १ शी जोडणार, तर आरे स्टेशनमध्ये स्वामी समर्थ नगर ते विक्रोळी दरम्यानच्या मेट्रो ६ ची भेट होणार.
- सध्या मुंबईत १७ टनेल बोरिंग मशिनद्वारा भुयारी मेट्रोचे काम सुरू
- मेट्रोच्या ५२.२१ किमीचे काम पूर्ण
- त्यामध्ये १५ किमी भुयारी मार्गाचा समावेश

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मेट्रो-३ च्या भुयारी मार्गाच्या कामाने चांगलीच गती घेतली असून आरे कॉलनीजवळच्या सारीपूत नगरपासून मुंबईच्या पोटात शिरलेले वैनगंगा-२ टनेल बोरिंग मशिन (टीबीएम) बोगद्याचे खोदकाम पूर्ण करून मेट्रो सीप्ल्झ स्टेशनमध्ये पोहोचले आहे. या मार्गावरचा पूर्ण झालेला हा दुसरा बोगदा असून त्याचे काम २३ ऑगस्ट रोजी सुरू झाले होते.

हा बोगदा ५६९ मीटर लांबीचा असून त्यासाठी ४०५ आरसीसी सिमेंटची रिंज वापरण्यात आली आहे. पूर्ण झालेल्या पहिल्या दोन बोगद्याचे काम मेट्रोच्या पॅकेज ७चा भाग असून मरोळनाकाते सीप्ल्झ (व्हाया एमआयडीसी) या दरम्यानचे हे काम आहे. मेट्रोच्या पहिल्या बोगद्याचे काम हे वैनगंगा - १ या टनेल बोरिंग मशिनच्या (टीबीएम) सहाय्याने पूर्ण करण्यात आले होते. ते मरोळ नाकापासून सुरू करण्यात आले. मेट्रो-३ चा विशेष फायदा म्हणजे, या कॉरिडॉरच्या माध्यमातून मेट्रोचे अन्य मार्ग जोडले जाणार आहेत. त्यानुसार सध्या अस्तित्वात असलेल्या मेट्रो-१ ची मेट्रो - ३ शी गाठ मरोळ नाका स्थानकात पडणार आहे. तर, स्वामी समर्थ नगर ते विक्रोळी या दरम्यानची मेट्रो-६ हा कॉरिडॉर आरे स्टेशनमध्ये जोडला जाणार आहे.

मेट्रो-३ च्या कॉरिडॉरमुळे सीप्ल्झ व एमआयडीसीसारखी व्यापारी संकुले जोडली जाणार असून तेथील उद्योग, व्यापाराला चालना मिळणार आहे. ४.१६ किमीचा हा मार्ग लार्सन अँड टुब्रो व शांघाय टनेल इंजिनीअरिंग कंपनीच्या माध्यमातून पूर्ण करण्यात येत आहे. कुलाबा-बांद्रा-सीप्ल्झ असा मेट्रो-३ चा कॉरिडॉर असून त्यावरच्या बोगद्याचे पहिले काम छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ येथे २४ सप्टेंबर रोजी पूर्ण करण्यात आले होते. या मार्गावरच्या सारीपूत नगर ते सीप्ल्झ स्टेशन दरम्यानचे पूर्ण करण्यात आलेले दुसऱ्या बोगद्याचे हे काम १२५ दिवस



“

भुयारी मेट्रो कॉरिडॉरच्या दुसऱ्या बोगद्याचे काम पूर्ण झाले, ही आमच्यासाठी खूपच महत्त्वाची व अभिमानाची बाब आहे. आम्ही आमच्यासमोरचे दुसरे चॅलेंजही पूर्ण केल्याचा आनंद अवर्णनीय आहे. या कामाचे सारे श्रेय या प्रकल्पावर काम करणारे अभियंते व या प्रकल्पाशी जुळल्या गेलेल्या इतर सर्वांचे आहे.  
**अश्विनी भिडे,**  
कार्यकारी संचालक,  
मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशन (एमएमआरसी)

चालले. या बोगद्याच्या ४.५ मीटर्स लांबीचे खोदकाम दररोज करण्यात येत होते. विशेष म्हणजे हा बोगदा जोगेश्वरी-विक्रोळी लिंक रोडखालूनही गेला आहे.

मेट्रोच्या कामासाठी सध्या मुंबईत १७ टनेल बोरिंग मशिन (टीबीएम) सुरू आहेत. सध्या मेट्रो मार्गाचे ५२.२१ किमीचे काम पूर्ण झाले असून त्यापैकी १५ किमीचे काम हे टनेल बोरिंग मशिनच्या माध्यमातून पूर्ण करण्यात आले आहे. मेट्रोच्या बोगद्यांचे काम १७ मशिनद्वारा सुरू असून त्यापैकी पहिल्या मशिनचे काम हे माहीमच्या नया नगरमध्ये सुरू झाले. हे काम २०१९ च्या पहिल्या तिमाहीत पूर्ण होणार असून हा बोगदा दादरमध्ये बाहेर पडेल. म्हणजेच दादर येथे याला ब्रेकथ्रू मिळणार आहे.