

मेट्रो ३ : ५० टक्के भुयारीकरण पूर्ण

। मुंबई : कुलाबा-वांद्रे-सीपझ या तिसऱ्या संपूर्णतः भुयारी मार्गाचे ५० टक्के भुयारीकरण १९ महिन्यांत पूर्ण करण्यास एमएमआरसीएलला यश आले आहे. या मार्गासाठी एकूण ५६ किमी अप आणि डाऊनचे भुयारीकरण करायचे असून हा मार्ग निर्धारित वेळेत पूर्ण करण्यास मेट्रो ३ कडून प्रयत्न करण्यात येत आहे.

मेट्रो ३ ही मेट्रो मार्गिका भारतातील सर्वात लांब संपूर्णतः भुयारी मेट्रो मार्ग आहे. हा प्रकल्प वेळेत पूर्ण करण्यासाठी मेट्रो ३ प्रशासनाने कंबर कसली असून कोणताही अपघात न होता १९ महिन्यांत ५० टक्के काम पूर्ण करण्यात आले आहे. याबाबत मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनच्या व्यवस्थापकीय संचालक

अश्विनी भिडे यांनी भौगोलिकदृष्ट्या आव्हानात्मक स्थितीत अतिशय जुन्या इमारती, मिठी नदी, व उन्नत मेट्रो १ या खालून भुयारीकरण केले असून या कामात कोणतेही तडजोड न करता सुरक्षेच्या सर्व नियमांचे पालन करण्यात आले आहे. प्रकल्प सल्लागार कंत्राटदार यांच्या या कामात समावेश आहे. सध्या भुयारीकरणाबरोबरच खोदकाम, बेस स्लॅब, कॉनकोर्स स्लॅब, कॉलम तसेच भिंतीची बांधणी ही कामे युद्धपातळीवर सुरू आहेत.

मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते सप्टेंबर २०१७ मध्ये नयानगर लॉन्चिंग शाफ्टमध्ये कृष्णा १ हे टीबीएम उतरवण्यात आले. ६ नोव्हेंबर २०१७ पासून प्रत्यक्ष

भुयारीकरणाला सुरुवात झाली. मुंबईच्या भूगर्भात १७ टीबीएम कार्यरत करण्यात आला. पहिला टप्पा सप्टेंबर २०१८ त्यानंतर ८ महिन्यांत एकूण १२ टप्पे पार पडले. यामध्ये सीपझ येथे १, सीएसएमआयएण्ट टी २ येथे २, सहार, एमआयडीसी, बरळी आणि आंतरदेशीय विमानतळ येथे प्रत्येक १, तर दादर विद्यानगरी आणि विद्यानभवन येथे २ अशा १३ टप्पे पार पडले आहेत. तसेच टीबीएम भूगात उतरवण्यासाठी कफ परेड, इरोस सिनेमा, आझाद मैदान, सायन्स म्युझियम, सिद्धिविनायक, नयानगर, बीकेसी, विद्यानगरी, पाली मैदान, सारीपूत नगर, सहार रोड आणि छत्रपती शिवाजी महाराज आंतरराष्ट्रीय विमानतळ टी २ येथे लॉचिंग शाफ्ट बांधण्यात आले आहे.



मेट्रो ३ प्रकल्पाची वैशिष्ट्ये

- || सर्वात मोठा भुयारीकरणाचा टप्पा विद्यानगरी ते आंतरदेशीय विमानतळ ३.१ किमी
- || सर्वात लहान भुयारीकरणाचा टप्पा सारीपूत नगर ते सीपझ ५६२ मीटर
- || मुंबईतील वडाळा ४, माहुल १, जेव्हीएलआर १ अशा ६ ठिकाणी कार्स्टिंग यार्ड
- || २८ किमी भुयारीकरणासाठी १९ हजार ४२५ सेगमेंट रिगजचा वापर
- || १९५०४ सेगमेंट रिगज बनवण्यासाठी
- || १ लाख ४५ हजार ५८६ घनमीटर सिमेंट
- || १९९८३.३८ मेट्रिक टन स्टील
- || १०० कामगार एका टीबीएमसाठी याप्रमाणे १७०० कामगार १७ टीबीएमसाठी
- || प्रतिदिन सरासरी ४७.५ मीटर भुयारीकरण