

बोगद्याचे काम अहोरात्र

‘मेट्रो ३’साठी नवीन मशीन दाखल; दिवसाला ८ ते १४ मीटरचे खोदकाम

सकाळ वृत्तसेवा

मुंबई, ता. ११ : पूर्णपणे भुयारी असलेल्या कुलाबा-वांद्रे-सीप्लू मेट्रो ३ प्रकल्पासाठी बोगदा खोदण्याचे एक टनेल बोरिंग मशीन (टीबीएम) चीनहून मुंबईत दाखल झाले आहे. पुढील वर्षात फेब्रुवारीपर्यंत सर्व मशीन मुंबईत येतील. बोगदा खोदण्याच्या कामाला ऑक्टोबरपासून सुरुवात होणार आहे. दिवसाला तब्बल ८ ते १४ मीटर लांब बोगदा खोदण्यात येत असून पुढील दोन वर्षे त्याचे काम चालणार आहे.

मेट्रो तीन प्रकल्पाला राजकीय पक्ष आणि विविध संघटनांनी विरोध दर्शवला आहे. तो झुगारून मुंबई मेट्रो रेल कॉर्पोरेशनने (एमएमआरसीने) मेट्रोचे काम वेगाने सुरू केले

टप्पा	ठिकाण	महिना
पहिला	माहीम नयानगर ते शितला देवी	ऑक्टोबर
दुसरा	आझाद मैदान	ऑक्टोबर
तिसरा	विद्यानगरी ते पाली मैदान	नोव्हेंबर
चौथा	कफ परेड	फेब्रुवारी

आहे. पूर्णपणे भूमिगत असलेल्या या प्रकल्पासाठी बोगदा खोदण्यासाठी अत्याधुनिक टीबीएम मशीन मुंबईत आली आहे. या महिन्यात आणखी चार ते पाच मशीन दाखल होणार आहेत. या प्रकल्पासाठी तब्बल १७ टीबीएम मशीन लागणार असून त्या फेब्रुवारीपर्यंत मुंबईत येतील. माहीममधील नया नगरमध्ये टीबीएम मशीन लाँचिंग शाफ्टमध्ये बसवण्याचे काम सुरू आहे. बोगदा खोदण्यासाठी आवश्यक असणारे

पाणी टँकरमार्फत उपलब्ध करण्यात येणार आहे. पाण्याचा पुनर्वापरही करण्यात येईल. एका मशीनमध्ये दोन लाख लिटर पाणी साठवण्याचा टँक आहे.

माहीम नयानगर ते शितला देवीदरम्यान पहिल्या टप्प्यात काम सुरू होईल. सध्या तिथे टीबीएम मशीनचे भाग शाफ्टमध्ये उतरवण्यात येत आहेत. हे भाग बसवण्यात आल्यानंतर मेट्रोच्या कामाचा शुभारंभ मुख्यमंत्री देवेंद्र फडणवीस यांच्या हस्ते करण्यात येणार आहे.

असे आहे मशीन टीबीएम मशीन नऊ भागांचे आहे. पहिला भाग ११२ टनांचा आहे. मधील भाग ११० टनांचा असेल. टीबीएम मशीनला १२९ विविध प्रकारचे कटर असणार आहेत. गाळ मशीनमार्फत बाहेर काढण्यात येणार आहे.

इथे उतरवणार मशीन

आझाद मैदान, कफ परेड, नेहरू सेंटर, सिद्धिविनायक, नयानगर, सहार टर्मिनस दोन, विद्यानगरी, पाली मैदान आदी ११ ठिकाणांहून टीबीएम मशीन जमिनीत उतरवण्यात येणार आहेत.



टीबीएम मशीन.



बोगदा खोदण्यासाठी एक वर्ष लागेल. बोगदा खोदण्याचे काम अहोरात्र चालणार आहे. मशीनमुळे जुन्या इमारतींना कोणताही धोका नाही.

- एस. के. गुप्ता
प्रकल्प संचालक, एमएमआरसी